

Сравнение типового варианта разгрузки хопперов с приемком и варианта разгрузки хопперов с применением пневмовакуумных разгрузчиков TURBOTEK

Начав серийный выпуск и продажи пневмовакуумных разгрузчиков (ПВР) TURBOTEK специалисты Компании НПК «МЕТАЛТЕК» практически ежедневно отвечают практически на одни и те же вопросы наших Заказчиков.



В этой статье мы попробовали собрать наиболее распространенные вопросы о ПВР и провести краткий сравнительный анализ двух вариантов разгрузки.

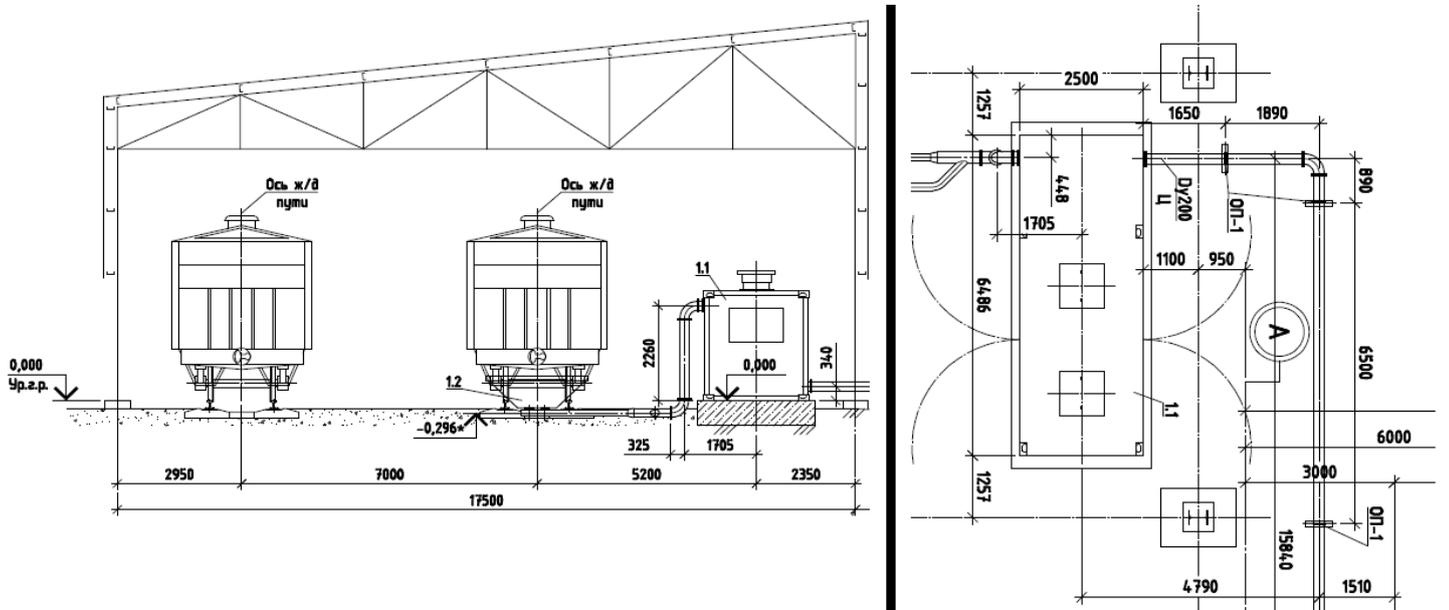
По вопросам на которые Вы не нашли ответы в этой статье мы по прежнему будем рады ответить на них по телефону (495)660-22-84.

Плюсы бесприямковой разгрузки хопперов с применением вакуумных разгрузчиков TURBOTEK:

- относительная стартовая дешевизна участка разгрузки;
- быстрый ввод участка разгрузки в эксплуатацию;



- исключение этапов серьезного проектирования и согласования документации с РЖД и РОСТЕХНАДЗОРОм;



- возможность разгрузки без системы аспирации;
- отсутствие проблем, связанных сплхими грунтами и высокими грунтовыми водами;



- возможность разгружать любые типы вагонов и применять как нижнюю, так и верхнюю разгрузку цемента(извести, гипса, песка, доломита, соды и т.д.);
- возможность при благоприятных погодных условиях производить разгрузку вагонов без навеса;



- возможность быстро и без потерь уйти с арендуемой территории;
- наличие оперативного и качественного сервиса для ПВРТУРБОТЕК.



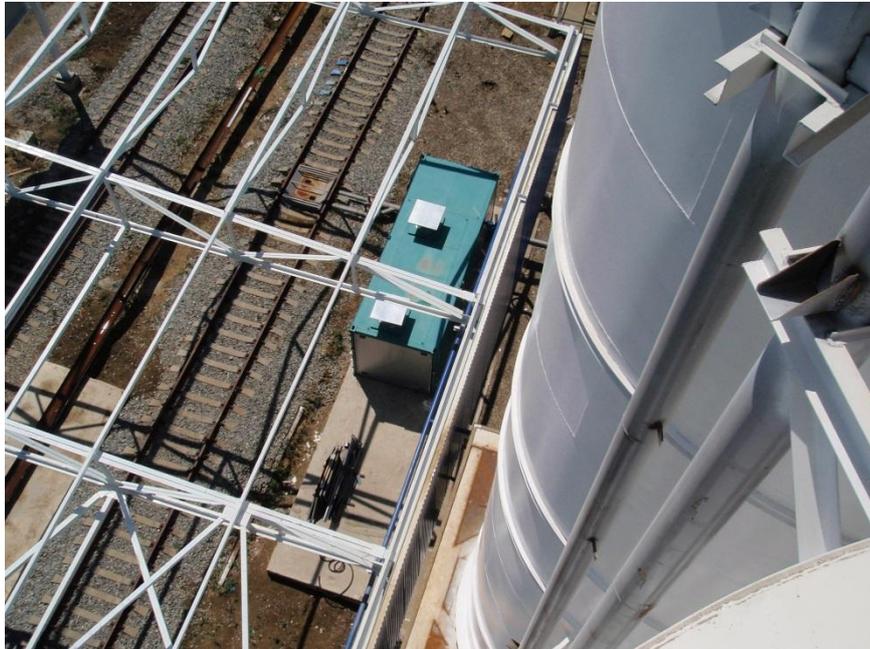
Минусы беспрямковой разгрузки хопперов:

- существует вероятность незначительного пыления, особенно в ветреную погоду;
- вследствие сильно изношенного подвижного состава возможен срыв заслонки при нижней разгрузке хоппера и рассыпание цемента по площадке;
- более существенное влияние квалификации персонала на производительность системы;
- большее количество регламентных работ, обусловленное наличием специальных рукавных фильтров и вакуумных насосов системы вакуумирования.



Дополнительные условия беспрямковой разгрузки хопперов:

- как и для варианта с прямой, желательно строительство стационарного или временного навеса над участком разгрузки;



- аналогично варианту с приемком, необходимо решать вопрос протягивания сцепки из нескольких хопперов(приобретение и монтаж лебедки, аренда тепловоза).

Плюсы традиционной разгрузки хопперов с приемком:



- приемный бункер, как правило, вмещает объем целого вагона-хоппера;



- возможна различная степень автоматизации, начиная от ручного, и заканчивая полностью автоматизированным;



- возможность организации нескольких технологических потоков (даже при поломке какого-то оборудования(или одной линии), работа по разгрузке не прекратится);
- незначительное влияние квалификации персонала на производительность системы.

Минусы традиционной разгрузки с приямком:

- высокая стоимость проектных и строительных работ;
- существенные капитальные затраты, оправданные при работе на собственной территории и долгого стабильного бизнеса;
- длительный процесс ввода участка разгрузки в эксплуатацию(проектирование, согласование, строительство, монтаж), занимающий от 1,5 до 4 лет;
- необходимость иметь весьма дорогую система аспирации (объем до 20тыс.куб.м в час на 1 приемный ангар-приямок);
- необходимость строительства стационарного ангара с воротами и системы водоотведения.



Выводы:

При наличии у Вас, как у Заказчика, запаса времени в 1,5-4 года, участка разгрузки с ж/д веткой в собственности или долгосрочной аренде и значительных финансовых средств, имеет смысл планировать строительство типового (с прямым) участка разгрузки и хранения инертных материалов.



Во всех остальных случаях:

- временный, арендованный участок;
- сложные грунты;
- необходимость быстрого ввода участка в эксплуатацию;
- ограничение финансовых возможностей;
- срочная модернизация (без остановки производства) узла разгрузки;

считаем целесообразным применение пневмовакуумных разгрузчиков серии TURBOTEK.



Технический директор
Зеленин А.

